



Osservatorio Interdisciplinare
Trasporto Alimenti e Farmaci

Partner



Veicoli
Commerciali



Bollettino n.60 luglio 2022

Pesce fresco: il packaging diventa attivo

Più vita sullo scaffale! La richiesta da parte dei produttori e distributori di prodotti ittici non è nuova ma è sempre più pressante. Certamente l'home delivery della spesa e dei pasti ready-to-eat ha un suo ruolo, ma anche per i prodotti che entrano nella catena distributiva tradizionale una durata utile maggiore porta a una serie estesissima di vantaggi, non ultima quello di "rilassare" le frequenze di consegna e di reso per scadenza. Si può dire, prolunga la shelf-life e salvaguarderai l'ambiente. Naturalmente mantenendo la stessa qualità del prodotto. Uno dei focus di AquaFarm, la fiera dell'acquacoltura e delle sue filiere che si è appena conclusa a Pordenone, è proprio la distribuzione e il packaging. Quest'anno l'attenzione si è posata sul packaging attivo, ossia dotato di accorgimenti che contribuiscono alla conservazione ottimale del prodotto. Una tecnologia su cui la ricerca e l'industria sta investendo molto è quello dell'atmosfera controllata, che è arrivata ad un livello molto elevato di sofisticazione: ogni prodotto ha il suo mix ottimale di gas, che garantisce una shelf-life anche quattro volte più estesa di un packaging ad aria, anche refrigerato. I relatori di AquaFarm hanno comunque sottolineato che il packaging ad atmosfera controllata non sostituisce il freddo, anzi lo richiede per tutto il corso della catena logistica (0-2 centigradi). Altra considerazione: i packaging attivi funzionano bene se la carica batteria originaria del prodotto è bassa. Per questo motivo sono in corso sperimentazioni molto avanzate per combinare tecniche anti-batteriche, come la CO₂ dissolta SGS, Soluble Gas Stabilization), il plasma freddo, e l'applicazione di alte pressioni, con il successivo impacchettamento. La SGS, in particolare viene già utilizzata a livello commerciale per i filetti e i tranci di salmone atlantico fresco. Nel piano di ricerca di OITAF del 2022-2023 è prevista un'attività proprio rivolta al packaging attivo in integrazione col freddo.



Alimenti e mangimi: le norme comuni

Il Ministero dell'interno ha fornito indicazioni in merito ai poteri di accertamento delle violazioni in materia di prodotti alimentari e sicurezza alimentare, mangimi, salute e benessere degli animali, sottoprodotti di origine animale, a seguito delle disposizioni nazionali adottate con il D.Lvo n.27/2021, in attuazione del Regolamento 2017/625/UE. Il regolamento stabilisce norme comuni per i controlli ufficiali dell'UE volti a garantire l'applicazione armonizzata e coerente della legislazione riguardante la filiera agroalimentare a tutela della salute umana, della salute e del benessere degli animali, della salute delle piante. Stabilisce che ciascuno Stato membro individui le "autorità competenti" ai controlli in materia e nel nostro Paese esse sono il Ministero della salute, le Regioni, le Province autonome di Trento e Bolzano, le ASL, mentre non sono ricomprese le Forze di polizia, ad eccezione del Comando Carabinieri per la tutela della salute di cui si avvale il Ministero della salute. Gli altri organismi di polizia non possono procedere alla contestazione degli illeciti amministrativi nell'ambito dei controlli svolti durante le proprie attività istituzionali se non che sussistano sospetti di violazioni, ma devono segnalarle alla ASL locale competente richiedendone l'intervento. Le Autorità abilitate possono delegare lo svolgimento dei controlli ad altri soggetti istituzionali, quali le Forze di polizia, cosa questa che al momento non risulta attivata.

Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Stefano Brivio MGH Systems Italia; Gerardo Cardone Futura Servizi Logistici; Pierguido Carmagnani Fedit; Vincenzo Cinelli MIMS; Bruno Cortecchi Commissione Onu Unece - European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi MIMS; Rodolfo de Dominicis DIGITALog; Giuseppina della Pepa Anita; Fabio Di Giuseppe Volkswagen Commercial Vehicles; Sergio Dondolini già MIMS; Fausto Fedele MIMS; Enrico Finocchi Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi TTS Italia; Agostino Macri Unione Consumatori; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Corrado Paolazzi MAN Italia; Massimiliano Perri Iveco Mercato Italia; Umberto Torello DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Uggè Confratrasporto; Fabrizia Vigo ANFIA; Paolo Volta Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF

Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

Patrocini



Bollettini mensili



Rassegna stampa



Un "freddo" anche per la Croce Rossa

Fraikin Italia, azienda specializzata nei noleggi a lungo termine di mezzi commerciali, ha ceduto al Comitato della Croce Rossa di Sesto San Giovanni (MI), in comodato gratuito, un Fiat Ducato nuovo fiammante, allestito con un efficientissimo impianto refrigerante. La CRI di Sesto, infatti, è tra le più impegnate nella distribuzione di aiuti alimentari alle famiglie in difficoltà. Aiuti che negli ultimi due anni si sono praticamente dovuti triplicare.



Proprio di recente, vicini alla scadenza del periodo del comodato, Fraikin ha deciso di prolungarlo ulteriormente. Fra l'altro, donazione nella donazione, i costi di manutenzione, assicurazione, e fiscali sono stati interamente a carico della Fraikin Italia. La CRI di Sesto San Giovanni è molto grata all'azienda francese che ha dato questa grossa mano ai volontari, sempre impegnati nel fare qualcosa che è sempre più difficile: fare del bene.

La logistica promuove l'economia circolare

Usa e Cina hanno dato vita a servizi (piattaforme, veicoli automatizzati per le consegne) che consentono di risparmiare energia utilizzando al massimo i vani di carico. In Italia, esemplare è il caso della start up marchigiana Edilmag che ha realizzato il primo magazzino virtuale condiviso per l'edilizia: merci, strumenti e scarti di lavorazione vengono fotografati, inseriti in un inventario on line, geolocalizzati e messi a disposizione delle altre imprese edili. Accompagnata dall'azienda CPR, leader nel noleggio di cassette riutilizzabili a sponde abbattibili e di pallet, che in pochi anni, ha prodotto significativi risultati in termini di impatto ambientale. Sono esempi di logistica applicata all'economia circolare per ridurre il consumo di materie prime ed energia e favorire il riutilizzo degli scarti e dei rifiuti. Sono riportati sul Quaderno numero 30 "Economia circolare e logistica collaborativa" presentato lo scorso 6 giugno nel corso del convegno organizzato dall'associazione Freight Leaders Council (Flc). "Il settore della logistica - spiega il Presidente di Flc Massimo Marciani - presenta molte soluzioni circolari efficaci e il ruolo che si appresta a giocare è fondamentale. Il cambiamento di paradigma si deve manifestare fin dalla fase di progettazione, per far sì che prodotti e imballaggi generino minori emissioni di carbonio fino alla fine del ciclo di vita. La creazione di un organismo diverso richiede un cambiamento generale di mentalità sia per l'azienda di produzione sia per l'intero settore della logistica, che deve adottare modelli di sharing, di condivisione delle risorse attraverso piattaforme digitali e fisiche". Hanno preso parte al convegno Andrea Giuricin - Economista UNIMIB e CEO TRA consulting; Francesco Benevolo - Direttore RAM S.p.a., Docente di Economia dei Trasporti all'Università Europea di Roma e Giuseppe Napoli - National Research Council of Italy (CNR), Institute of Advanced Technologies for Energy "Nicola Giordano" (ITAE).



LIBRO BIANCO DOCET

Sono 28 le flotte ATP con almeno 100 veicoli circolanti, per un totale di oltre 10.000 mezzi in parco (escluso rimorchiati). L'area di maggiore concentrazione è il nord-est, dove risiedono la metà delle aziende di maggiori dimensioni.



Sfoglialo il PRIMO VOLUME del Libro Bianco dedicato ai veicoli per il trasporto ATP in Italia

Meeting UNECE WP11 a Ginevra

Si è svolto all'inizio di maggio il meeting periodico del Working Group delle Nazioni Unite preposta alle modifiche e all'aggiornamento degli standard che sottendono l'accordo ATP.

Con l'aggiunta all'inizio di quest'anno della Repubblica di Armenia, le parti contraenti sono salite a 52. Tra i risultati del meeting, la conferma che le modifiche bloccate da oltre 15 mesi dalla Germania, in gran parte relative alle procedure di test, dal primo giugno 2022 sono parte del trattato. Per esempio, viene adottata la nuova versione dello standard EN 12830 per i sensori di temperatura conformi, e vengono precisate le procedure e la documentazione necessarie per il test dei veicoli e delle casse multizona.

Corriere abusivo di alimenti per bar



Un'auto privata consegnava senza autorizzazione e rispetto delle norme igienico sanitarie, quali il trasporto a temperatura controllata necessaria a garantire l'incolumità del consumatore e la freschezza dei prodotti, in particolare latticini e pescato. Gli alimenti erano preparati da una ditta di Torino nei bar di Venaria. Il corriere abusivo è stato fermato dalla polizia locale.

Il corriere dovrà pagare una multa di quattromila euro.

All'azienda produttrice degli alimenti è elevata una sanzione di tremila euro. La merce è stata sequestrata con la collaborazione degli ispettori dell'Asl To3 e sarà successivamente distrutta.

Seguici



oitaf.com

Segreteria scientifica Marco Comelli
segretariogenerale@oita-italia.com
Cell. 347 8365191

Contatti stampa Easycom
info@easycomonline.it - Tel.02 58324398

Segreteria operativa Ornella Oldani
segreteria@oita-italia.com - Tel.02 89421350

Bollettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITAF Clara Riccozzi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Responsabile scientifico Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO-NO/0516/02.2021 CONV, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 32150, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. Inserto Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.861 (Luglio - Anno XCIII) edito da Casa Editrice la fiaccola srl, via Conca del Naviglio 37, Milano

Media partner

